



Cfdt:

BNP PARIBAS

25 février 2025



LAETITIA  
GUICHARD  
06 98 37 44 95



ALEXANDRA  
GROLEAS  
06 68 49 63 91



ALEXANDRE  
BERTHELOT  
06 98 37 54 31



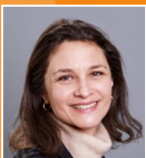
OLIVIER  
PIERSON  
06 02 07 88 35



PATRICIA  
GOURBEYRE



NICOLAS  
TARDY  
06 98 90 73 65



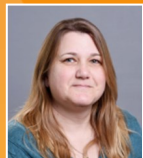
CAROLINE  
MELON  
07 60 19 88 86



MAGALI  
FRAILLON



DAVID  
REIGNIER



ISABELLE VION



CEDRIC  
GRENIER



JULIE  
LEQUEUX



TSVETELINA  
IVANOVA



EMMANUELLE  
SAMUEL

# L'ACTUALITÉ DE VOTRE RÉGION

Ca déménage en RAA !

## RÉGION RHÔNE ALPES AUVERGNE

### QUEL EST LE PROJET ?

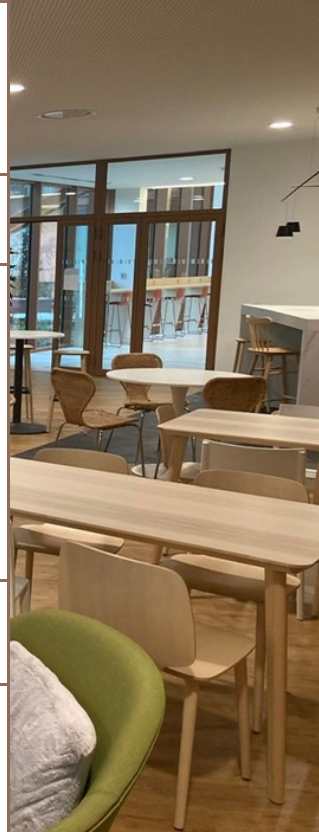
La Direction de Région nous a présenté un projet immobilier de grande envergure sur l'agglomération lyonnaise.

#### L'objectif du projet :

- Optimiser le parc immobilier existant.
- Réaliser des économies (plus de 1 million d'euros)
- Implanter la Direction de Région dans « un immeuble à image forte et moderne pour que BNPP soit une marque davantage identifiable ».

### QUI SERA CONCERNE PAR LE DÉMÉNAGEMENT ?

Bachut	Région Auvergne Rhône Alpes Centre de Service (Privilege Connect) Legal BCEF RISK BCEF (Crédit Opinion) DRIMEX
Deruelle	Agence de recouvrement Centre de Service (Servicing Part / Pro Er)
Grenette	Banque d'Affaires (Conseil Corporate et Financement Structurés) Département Grandes Relations BNP Paribas Développement Salle des marchés Experts Crédits Pôle réclamations (BCEF Retail) My Campus (BCEF RH) Région Auvergne Rhône Alpes **
Opéra	Clientèle des Non-Résidents SPST, Assistantes sociales* Organisation Syndicales, bureau du CSEE *
Atrium	Région Auvergne Rhône Alpes * CSSB (BCEF Retail)* RISK BCEF (Crédit Control)* Direction des 5 territoires lyonnais RH Staffing
Zola Villeurbanne	BCEF Opérations* RISK BCEF (Crédit Opinion)



\* pas de déménagement  
\*\* déménagement partiel

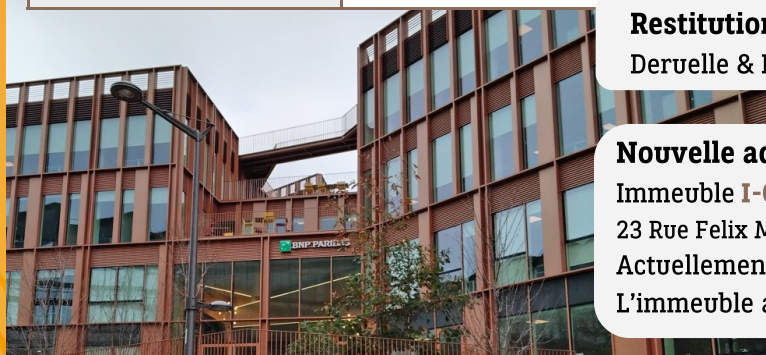
**Restitution immobilière de deux adresses :**  
Deruelle & Les étages 3 à 7 de Grenette.

#### Nouvelle adresse :

Immeuble **I-CONIC**

23 Rue Felix Mangini Lyon 09

Actuellement occupé par Nexity, Arval et BPLS  
L'immeuble accueillera 320 salariés BNPP.





**BNP PARIBAS**

L'implantation BNP Paribas sur RAA se fera sur 4 immeubles

I-CONIC : 320 salariés

Atrium : 530 salariés

Grenette : 75 salariés

Zola : 126 salariés

## QUAND ?

**Septembre 2025**

Pour les mouvements vers l'Atrium, Vienne, Chassieu et I-conic

**Janvier 2026**

Pour les mouvements vers Grenette

## ET CONCRETEMENT ?

### Ils quittent Bachut

RISK BCEF, Legal BCEF, Service Client (Privilège Connect) sont regroupés à l'Atrium

DRIMEX part à I-CONIC

La Banque Privée Lyon Bcahut rejoint Grenette

**34 salariés**

### Ils quittent Grenette

La Direction de Région, les Experts Crédits, RAC, CSO ... partent à I-Conic

Rejoint l'Atrium :

- Les équipes du Corporate : Banque d'affaires (Conseil Corporate & Financement structurés), Grandes Relations et BNP Paribas Développement.

**97 salariés**

### Ils quittent Opéra et Zola

L'équipe "Non Résidents" déménagent à Grenette

Risk BCEF part à l'Atrium

**22 salariés**

Création d'un pôle CORPORATE, à l'Atrium,  
Création d'un pôle Banque Privée à Grenette,  
Installation de la Direction de Région à I-CONIC

### Ils quittent l'Atrium

Les territoires Lyon Nord/Ouest et le Contrôle Permanent s'installe à I-CONIC

Le territoire Lyon Dauphine part à Chassieu

Le territoire Lyon Sud s'installe à Vienne

Le territoire Lyon Centre rejoint Grenette

**37 salariés**

### Ils quittent Deruelle

Les équipes Recouvrement partent à Villeurbanne Zola

Service Client rejoint l'Atrium

**85 salariés**

## ZOOM SUR : I-CONIC



Présence d'un restaurant et d'une cafétéria, de douches, de casiers sécurisés, de salle de repos, de garages à vélos.

Application smartphone pour gérer les bureaux disponibles pour mieux s'adapter au flex-office.



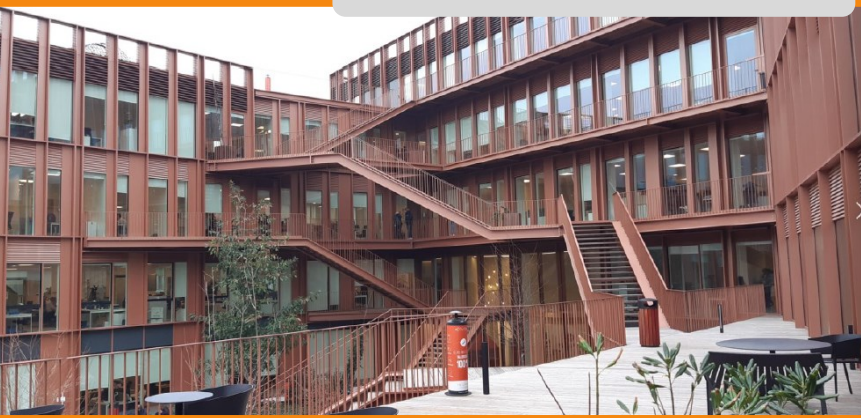
### ACCESSIBILITÉ :

Bus (31, 43) à 150 m pour accès au hub de transports Gare de Vaise à 2 km (23 mn à pied)

Métro ligne D à Gare de Vaise (23 mn à pied) mettant les gares de La Part Dieu & Perrache à 25 min.

Accessibilité voiture (proximité du périphérique) mais stationnement payant dans le quartier.

10 mn à pied du Cinéma Pathé Vaise et ses restaurants.



La CFDT a demandé que tous les salariés d'I-Conic puissent bénéficier de chèques déjeuners (utilisables dans le restaurant de l'immeuble). La Région a accepté notre demande.

L'accessibilité nous pose question. I-conic est un immeuble moderne qui propose de très bonnes conditions de travail, mais est très excentré sur le Nord de Lyon. La Région cherchait de la visibilité, pour nous, c'est raté !

## ZOOM SUR : GRENETTE

Cfdt:

BNP PARIBAS

La Région rendra 4 étages de l'immeuble (du 3<sup>ème</sup> au 7<sup>ème</sup>).

Rien ne change pour l'agence et des **travaux d'aménagement seront faits** sur les 2 étages qui seront conservés (en fin d'année 2025) :

- Plateaux ouverts, espace collaboratif, espace de réunion.
- Changement de mobilier pour s'adapter au standard du Flex Office (bureau réglable en hauteur, mobilier et espace collaboratif).

### Projection de 58 places pour 75 salariés

1<sup>er</sup> étage : Terr. Lyon Centre - Non résidents- UNICC

2<sup>ème</sup> étage : Banque Privée/Grande Fortune .



Pour la CFDT, tous les salariés concernés doivent donc avoir accès au Télétravail

## TRAJET DOMICILE TRAVAIL

Ce projet va modifier le lieu de travail de plus de 100 salariés de notre Région. Si certains mouvements se font dans le centre Lyonnais amenant la possibilité d'utiliser les lignes standards de métro, pour d'autres le temps de trajet risque d'augmenter sensiblement (avec utilisation des bus voire trajet à pied/vélo/trottinette etc.). La région se dit à l'écoute pour trouver une solution, à suivre...

Si vous êtes concernés par ce déménagement, merci de répondre à ce questionnaire et [nous le faire parvenir ici](#).



## VOTRE AVIS

Quel est votre site actuel de rattachement ?

Quel sera votre futur site de rattachement ?

Ce déménagement entraîne-t-il une augmentation de votre temps de trajet ?

OUI

NON

Si oui, à combien de temps l'estimez-vous ?

Minutes

Combien de jours de télétravail faites-vous par semaine ?

Jours

Les nouvelles conditions de travail proposées dans ce déménagement compensent-elles selon vous l'augmentation de votre temps de trajet ?

OUI

NON

La Direction a refusé de proposer des aides pour compenser l'allongement des temps de trajet autre que la participation légale à 50 % des abonnements de transport en commun.

La CFDT demande :

- L'optimisation du Télétravail en tenant compte des demandes des salariés plus particulièrement ceux dont le trajet travail est fortement rallongé.
- Permettre de décaler les horaires d'arrivées et de départ pour fluidifier et optimiser les trajets en transport en commun et éviter les heures de pointe (notamment pour l'immeuble I-conic et ses 2 lignes de bus minoritaires).

